



■ 立法院交通委員會考察馬祖地區交通建設 ■

# 北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程 第一期建設計畫

交通部民用航空局  
114年5月15日



# 簡報大綱

壹、現況說明

貳、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程辦理情形

參、結語



# 壹、現況說明—北竿機場設施現況

## 北竿 機場



### 跑道

- 非精確儀器跑道
- 長1,150m · 寬30m
- 可供ATR72-600機型起降  
(起飛限重56人)
- 能見度標準：2,400m

### 周邊地形障礙

- ☒ 風山、大沃山、短坡山、獅嶼



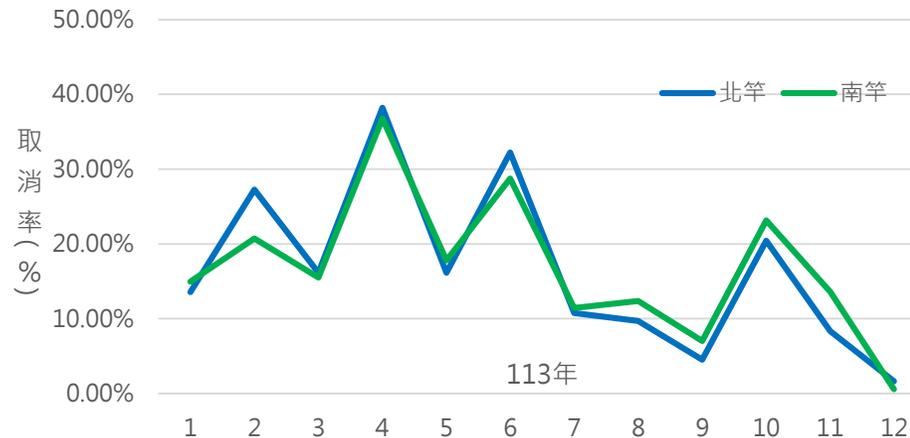
# 壹、現況說明—營運現況(航線、載客數及航班取消率)

## □ 航線及載客數

航線	實際航班頻率 (113.1~113.12)	載客數(人次) (113.1~113.12)	年平均載客率(%) (113.1~113.12)	備註
臺北-北竿	2~3班/日	7.2萬	71.9	淡旺季、暑假及重要年節假日，視旅客需求及訂位率，協調增開加班機。
臺北-南竿	6~8班/日	24.2萬	83.2	
臺中-南竿	1~2班/日	5.8萬	87.2	

## □ 113年因天候取消航班

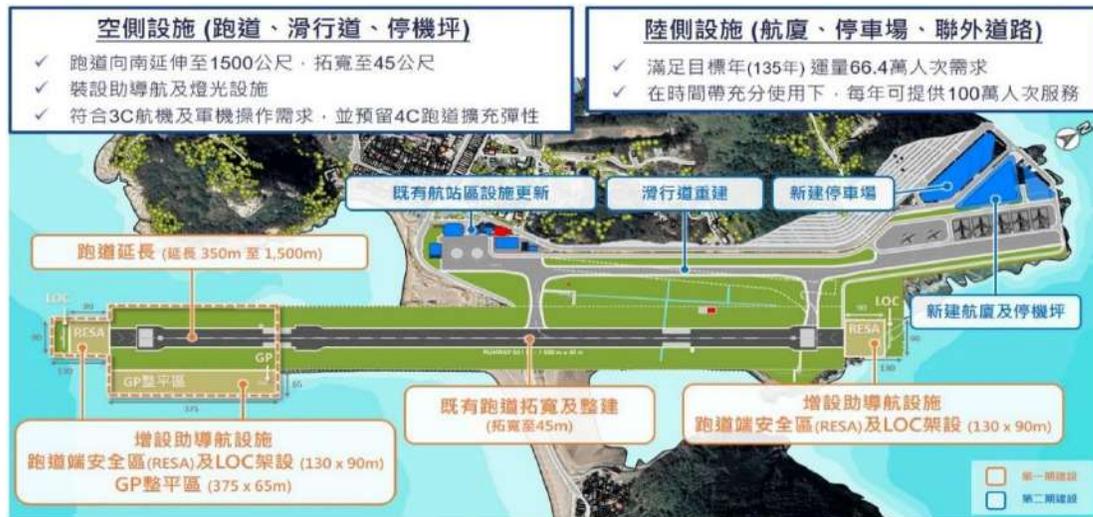
- 以4月份航班取消率最高，北竿約38.20%、南竿約36.78%
- 平均取消率：北竿約16.95%、南竿約17.30%





## 貳、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程辦理情形(1/4)

- ▣ 北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫：總經費220.3億元，所需期程為11年9個月。(114.01~125.09)
  - 環境影響說明書：112.9.4經環境部備查。
  - 建設計畫：行政院秘書長111.5.5函復原則支持，考量馬祖大橋推動情形，改為分二期推動建設；國發會113.3.28函復行政院秘書長「建議原則支持」第一期建設，行政院113.4.29核定第一期建設計畫。



### 改善效益

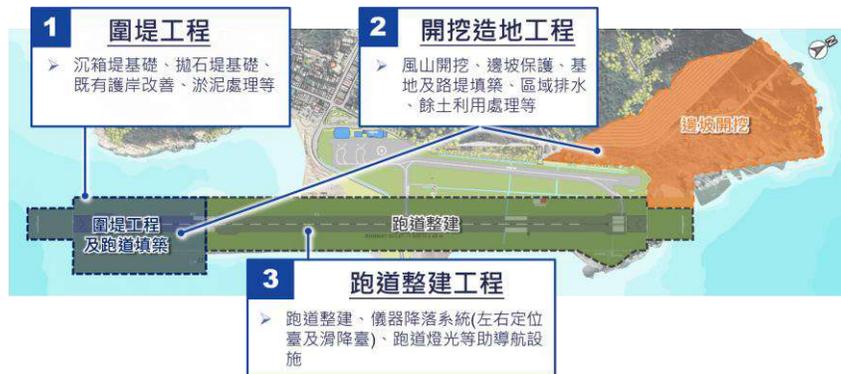
- ◆ **ATR72航機可全載重起飛**  
 由現況起飛限載56人提升為全載重70人
- ◆ **能見度限度降低**  
 由現況2,400m下降至1,400m(03端)~1,500m (21端)
- ◆ **航班取消率減少**  
 由12.2%減少為4.8% (以取消率最高之5月估算)
- ◆ **夜航(夜間起降)**



## 貳、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程辦理情形(2/4)

### 第一期建設計畫：主要辦理圍堤、開挖造地及跑道整建等三項工程

- **圍堤工程及開挖造地工程**：委託臺灣港務公司代辦，預定114年簽訂代辦協議書(3/26函送臺灣港務公司用印)及辦理設計監造案招標，115年展開設計工作。
- **跑道整建工程**：民航局自辦，設計監造案委由臺灣港務公司辦理聯合採購，另預計114年辦理環境監測及航空研究案發包作業。



作業項目	114			115			116			117			118			119			120			121			122			123			124			125		
	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9	3	6	9
北竿垃圾掩埋場遷移	(連江縣政府辦理)																																			
北竿機場跑道改善工程																																				
用地取得及設計階段	114.01 ~ 118.06 (約4年6個月·可正常營運)																																			
施工階段																			118.07 ~ 125.09 (約7年3個月·採關場施工)																	
1. 圍堤工程																			118.07~121.12 (施工36個月+驗收6個月)																	
2. 整地回填工程																			119.01~124.06 (施工60個月+驗收6個月)																	
3. 跑道整建工程																						122.10~125.09 (施工27個月+驗收及飛測作業9個月)														

#### 圍堤工程

- 考量海事工程易受海象影響，每年 4~9 月適合拖航
- 參考馬祖港灣建設執行經驗評估期程

#### 開挖造地工程

- 將於風山開挖土石方，於工區內加工後，配合圍堤工程進度回填
- 回填後亦須配合預壓避免沉陷，填築至預壓完成約需 4 年

#### 跑道整建工程

- 既有跑道鋪面屆時已達使用年限，將進行整建
- 避免後續沉陷造成上方結構損壞，預壓完成方才進行延伸段鋪面施工
- 進行飛測及試飛，以確保飛航安全



## 貳、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程辦理情形(3/4)

### □ 考量飛航安全及工程施工特性





# 貳、北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程辦理情形(4/4)

## 北竿機場關場施工期間之相關配套措施規劃

### 馬祖機場 配套措施

#### 南竿機場 提升服務

- 新建第二航廈 (110.03竣工)
- 整修既有航廈 (112.05竣工)
- 增設停機坪及滑行道 (113.06竣工)
- 設置工程材料攔阻系統 (預計115年完工)

#### 北竿機場 交通改善

- 航空站站前停車場改善 (113.11.7啟用)

#### 施工期間 運能規劃

- 北竿機場運能轉移至南竿機場，並視需求調整南竿機場航班數

### 連江縣府 配合事項

#### 配套措施

- 加強島際船運接駁
- 評估鄉親船票補助

#### 其他配合 事項

- 113.12 前完成無主土地權屬登記
- 114.04 前調整國土功能分區劃設
- 117.06 前完成風山垃圾場清運、遷移並確認無污染後，將素地交由本局

### 滾動檢討 關場期程

#### 設計階段

- 將辦理地質鑽探，若地質條件佳，將評估縮短預壓工期可行性
- 檢討沉箱長度及數量，如數量減少將評估縮短工期可行性
- 依設計成果檢討細部工期、工序，評估縮短關場可行性

#### 施工階段

- 掌握天氣條件及施工能量滾動檢討施工安排，如天氣較佳或能量較大，將評估縮短工期可行性
- 評估有條件開放營運之可能性，惟可能延長工期



## 參、結語

- 因應北竿機場跑道改善計畫之推動，本局除同步針對南竿及北竿機場進行整建與改善，並已邀集連江縣政府就關場施工配套措施議題予以研議，由連江縣政府規劃強化島際公共運輸，疏運居民及旅客，儘可能降低對居民生計及旅客之影響。
- 本局將於設計及施工階段持續研擬及檢討縮短關場之可行性，並配合連江縣政府之相關配套措施，儘可能降低對居民及旅客之不便利性。



簡報結束 恭請裁示